

Ruben Bravo Zamorano

Asunto: RV: Informe MERCEDES SPRINTER
Datos adjuntos: image001.jpg; image001.jpg; image001.jpg; image001.jpg; image001.jpg; image001.jpg; image001.jpg; image001.jpg; image001.jpg; INF. CORP. BDGT 59.doc

De: Movilización Salud [<mailto:movilizacion.salud@corporacionggv.cl>]

Enviado el: lunes, 13 de julio de 2015 11:06

Para: Ruben Bravo Zamorano

CC: icasarin@corporacionggv.cl

Asunto: Re: Informe MERCEDES SPRINTER

Estimado Ruben:

Junto con saludar y en relacion a la ambulancia del cesfam caro le informo que teniendo los inyectores el trabajo demora aproximadamente 4 días, es muy complicado la prueba con inyectores usados ya que es un trabajo muy largo sacar los inyectores por lo tanto no podriamos parar otro movil mercedes sprinter para hacer pruebas ya que estamos trabajando con las ambulancias justas, y al ser usados primero se deben llevar a un banco de prueba, considerando tambien el año de la ambulancia el kilometraje que ya tiene y que nunca se le a cambiado ni se le a hecho la mantencion correspondiente a los inyectores segun me refiere el mecanico ya se le han hecho todas las pruebas necesarias por lo tanto la ambulancia deberia quedar bien cambiando los inyectores malos, en este minuto el centro de salud cardenal caro se encuentra trabajando con una ambulancia de reemplazo entregada en comodato por la Achs del año 2007 que no se encuentra en muy buenas condiciones y la cabina clínica es muy chica sobre todo para operar en las urgencias S.A.P.U es por esta razón que necesitamos la reparación de esta ambulancia con urgencia, me despido muy atte.



CORPORACION MUNICIPAL
Gabriel González Videla
La Serena

CARLOS HERNANDEZ H.
Encargado Movilización
Corporación Municipal G.G. Videla

e-mail: movilizacion.salud@corporacionggv.cl
fono: 58 57 2 544418
www.corporacionlaserena.cl

De: "Ruben Bravo Zamorano" <rbravo@corporacionggv.cl>

Para: "Movilización Salud" <movilizacion.salud@corporacionggv.cl>

CC: icasarin@corporacionggv.cl

Enviados: Viernes, 10 de Julio 2015 16:35:42

Asunto: RV: Informe MERCEDES SPRINTER

Carlos:

En tu calidad de Encargado de Movilización podrías fundamentar la solicitud??, no es que no lo considere importante, pero como sabes para finanzas y contraloría es importante las fundamentaciones con detalles. Por ejemplo, este trabajo cuanto tiempo llevará, ¿no es posible se pruebe con algunos inyectores y se corrobore si esto es la solución al problema finalmente?, ¿Qué se ve afectado por no estar esta ambulancia??, ese tipo de detalles.

Atte.



CORPORACION MUNICIPAL
Gabriel González Videla
La Serena

RUBÉN BRAVO ZAMORANO.
Coordinador Depto. de Salud
Corporación Municipal G.G. Videla

e-mail: rbravo@corporacionggv.cl
fono: 58 51 544177
www.corporacionlaserena.cl

De: Movilización Salud [<mailto:movilizacion.salud@corporacionggv.cl>]

Enviado el: viernes, 10 de julio de 2015 18:21

Para: Ruben Bravo Zamorano

CC: Lorena Casarín Muñoz

Asunto: Fwd: Informe MERCEDES SPRINTER

Estimado Ruben:

Junto con saludar le reenvio informe del mecanico de la ambulancia del cesfam cardenal caro, quedo atento a sus indicaciones, attc.



CORPORACION MUNICIPAL
Gabriel González Videla
La Serena

CARLOS HERNANDEZ H.
Encargado Movilización
Corporación Municipal G.G. Videla

e-mail: movilizacion.salud@corporacionggv.cl
fono: 58 51 2 5444 12
www.corporacionlaserena.cl

De: "centro tecnico mecanico ltda" <ctecnico.mecanico@gmail.com>

Para: "movilizacion salud" <movilizacion.salud@corporacionggv.cl>

Enviados: Viernes, 10 de Julio 2015 11:36:53

Asunto: Informe MERCEDES SPRINTER

Carlos:

Te adjunto Informe Mercedes Sprinter patente BD GT -59.

Atte.

Johnny Rios M.



INFORME DE VEHICULO MERCEDES BENZ

SPRINTER PATENTE BD GT -59

En revisión efectuada a vehículo Mercedes Benz Patente BD GT -59, el problema el siguiente: NO parte el vehículo.

Al revisar dicho problema, nos encontramos con las golillas de asentamiento de 3 Inyectores gastados perdiendo la compresión de los cilindros. Por otro lado nos encontramos con las 4 bujías incandescente en malas condiciones, procediendo a su cambio.

Una vez realizado los cambios visibles al motor, (mencionadas anteriormente), se enciende nuevamente, pero NO parte, se procede a enviar los 4 Inyectores al Banco de Pruebas.

En estas pruebas se encontraron 2 de 4 Inyectores Malos. Este Informe es para solicitar la AUTORIZACION para el cambio de 2 de los Inyectores con un costo de \$ 370.000,- c/u.

Johnny Ríos Mamani
CENTRO TECNICO MECANICO

La Serena, 10 de julio de 2015 del 2015.